

Deportes

Con un campeonato del mundo de rallys (1994), un subcampeonato y cuatro terceros puestos, este francés de 56 años es una leyenda del Mundial de Rallys, donde fue piloto oficial de varias marcas como Toyota, Ford o Lancia. Didier Auriol ga-

nó cuatro ediciones de la Carrera de Campeones y ahora ha vuelto a la Isla para alegría de la afición canaria, porque siempre es un corredor que da espectáculo allá por las carreteras por las que pone en práctica su conducción.

Didier Auriol

Excampeón del Mundo de Rallys

"La sensación es nueva: conozco la ruta del Rally, pero no mi coche"

Juan González / Eva Rancho
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Repite participación en el Rally Islas Canarias-El Corte Inglés.

Estoy muy feliz de estar aquí, siempre es muy agradable regresar a la Isla. El año pasado el rally fue fantástico y la competición también, disfruté mucho, tuve suerte al ganarla, así que he vuelto y espero repetir victoria.

¿Alguna expectativa para esta edición?

El año pasado el recorrido era nuevo para mí, pero conocía el coche de rally. Este año es diferente: conozco el recorrido, pero no el coche porque es nuevo para mí.

En cuanto al coche precisamente, un Citroën C4 WRC, es mucho más competitivo, con el que se enfrentará a rivales muy fuertes y monturas muy potentes como los ocho Porsche GT3, Mini WRC, Škoda WRC...

Sí, está bien. Como dije, es la primera vez que conduzco este coche, así que es siempre una sensación diferente, necesito encontrar mi sitio durante los tests de este martes en Tejeda. Espero tener buenas sensaciones, de ser así, estoy seguro que estaré en la lucha, y si no las tengo, será más duro, pero daré lo mejor de mí.

Con respecto a la pasada edición del Rally Islas Canarias-El

"Toyota volverá al Mundial de Rallys en 2017; es fantástico y Ove Andersson estaría muy feliz"

Corte Inglés, barrió a todos los demás pilotos en la carrera. ¿Qué recuerdos le dejó?

Hacía tiempo que no conducía un coche de carreras, así que todo el mundo me preguntaba antes de la salida si aún sería capaz de luchar por la victoria. Tuve muy buenas sensaciones y me sorprendió mucho, primero estar en la batalla, y segundo, ganar la carrera. Creo que me vino bastante bien el hecho de que lloviera el año pasado, aproveché para marcar distancia con los competidores. La primera noche estaba lloviendo y a la mañana siguiente había mucha humedad y la carretera estaba muy resbaladiza, es un elemento que se me da muy bien y saqué partido de ello para superarlos.

¿Se sintió a gusto con los aficionados canarios?

Hace mucho tiempo que vengo a las Islas Canarias, desde los tiempos de la Carrera de Campeones,



Didier Auriol, con una bandera canaria, ayer en el aeropuerto. | ROMÁN AGUIAR

evento que ganó en seis ocasiones. Muchos aficionados se acuerdan de aquel gran espectáculo en donde me entregaba en la lucha por ganar, era emocionante competir

contra los mejores pilotos y siempre lo he disfrutado, quizás ahora no son tan jóvenes, pero creo que quedamos cuatro que seguimos en activo esporádicamente e in-

tentando hacerlo lo mejor posible para brindar un estilo de conducción espectacular que haga disfrutar a los aficionados.

Antes comentaba que conocía el recorrido. Es el mismo que en 2014. ¿Esto supone una ventaja?

Es siempre mejor tener parte del trabajo hecho, ya que son las mismas notas, pero no es una ventaja, porque también los demás pilotos lo conocen, e incluso mejor que yo porque sólo he corrido esta carrera una vez y hay pilotos locales y nacionales que vienen todos los años.

Pero al menos está más familiarizado con el terreno.

Sí, y supone menos trabajo durante los reconocimientos [entre risas].

¿Está bien de salud? ¿Viene con las pilas cargadas?

Sí. Si no las tuviera, tendría igualmente que correr la carrera.

¿Qué pensaría si los organizadores del Rally Islas Canarias-El Corte Inglés crearan un apartado Legend dentro de la prueba para atraer a más pilotos de la élite del Mundial de hace años como Carlos Sainz, Armin Schwarz, Sebastian Loeb o usted?

Es fantástico. He corrido tres carreras Legend y a la gente le gusta ver a los mitos del automovilismo, pero es siempre lo mismo. Traer un coche muy bueno aquí sale muy caro. Pero, por supuesto, si es posible, estaría de acuerdo.

¿Qué opina sobre la vuelta de Toyota al mundial de rallyes? Es un fabricante que usted conoce bastante bien porque fue piloto en ella.

Creo que volverá en el año 2017. Es fantástica su vuelta. Tengo algunos recuerdos de Toyota y el TTE, especialmente de Ove Andersson, porque fue mi jefe durante muchos años. Estoy seguro de que si él aún estuviera entre nosotros, estaría muy feliz del regreso de Toyota al Mundial. Lo que espero es que haya mayor inversión económica como en Volkswagen. Siempre pasa lo mismo. No es posible volver a la élite sin dinero y pilotos rápidos.

CONOCE A LOS PILOTOS DEL EQUIPO OFICIAL SUZUKI-REPSOL

Esta tarde tienes una cita entre las 17:30 y las 19:00 h. con **Suzuki-Repsol y FEDEAUTO**. Ven a nuestro concesionario donde te estarán esperando los pilotos de nuestro equipo oficial de rallyes:

Joan Vinyes, Jordi Mercader, Gorka Antxustegui y Alberto Iglesias.

Te esperamos en **FEDEAUTO**.



www.suzukimotorsport.es

Suzuki recomienda **REPSOL**

FEDEAUTO

C/ Juan Domínguez Pérez, 41 · EL SEBADAL - LAS PALMAS
Tel.: 928 475 080



Way of Life!